

งานบูรณะถนนลาดยาง งบประมาณ 2562

งานเสริมผิวลาดยาง (Asphaltic Concrete)

สาย

บ้านม่วง-นาอ่าง

ช่วง 2+142 - 2+273

ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.131 กิโลเมตร

ตามโครงการ ปีงบประมาณ 2562

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

งบประมาณประจำปี 2562

วันที่ 15 สิงหาคม 2562

ประเภทงาน	<u>เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</u>				
รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	บ้านม่วง-นาอ่าง			
สถานที่ตั้ง	ตำบลจำปาโมง	อำเภอบ้านผือ	จังหวัดอุดรธานี	ระยะทางตลอดสาย	5.000 กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	เคพซีล	กว้าง	6.00	ม.
	ชนิดไหล่ทาง	เคพซีล	กว้างข้างละ	1.00	ม.
ระยะทางดำเนินการ		0.131	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00
				ผิวทางข้างละ	1.00
		0.131	กม.	กว้างข้างละ	1.00
					ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	267,287.58	1.3624	364,152.60	Factor F
					-เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					-ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			364,152.60	-เงินประกันผลงานหัก 0 %
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			364,000.00	-พื้นที่ปกติ

ระยะดำเนินการ 0.131 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,778,625.95 บาท

ราคาน้ำมัน 26.15 บาท/ลิตร เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 350.28 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประเมินการ ประธานกรรมการ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์) (นายปัญญา ท่วมเพชร)

ผู้อำนวยการกองช่าง ปลัด อบต. จำปาโมง

..... ตรวจสอบ กรรมการ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์) (นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง ผอ. กองช่าง อบต. จำปาโมง

..... เห็นชอบ กรรมการ

(นายปัญญา ท่วมเพชร) (นายพีรกร เจริญชนม์)

ปลัด อบต. จำปาโมง ผอ. กองสวัสดิการสังคม

..... อนุมัติ ผู้เห็นชอบ

(นายกิตติคุณ คนบุญ) (นายกิตติคุณ คนบุญ)

นายก อบต. จำปาโมง นายก อบต. จำปาโมง

รายละเอียดงบประมาณราคา

บ้านม่วง-หนอง

ชื่อสายทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.131 กม.

รหัสสายทาง ตำบลจ่าป่าโมง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดอุดรธานี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	ขุดหรือผิวทาง (ชนทั้ง) แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	ขุดหรือไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานดินถม (จากนดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานดินถม (จากงานขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	งานแก้ไข Soft	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	786	ตร.ม.	5.43	5.72	11.15	8,763.90	1.3624	15.19	11,939.94	
2.3	ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	786	ตร.ม.	185.39	50.49	235.88	185,401.68	1.3624	321.36	252,591.25	หนา 0.05 ม.
	ยอดยกไป						194,165.58			264,531.19	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

บ้านม่วง-นาอ้อ

สถานีตั้ง ตำบลจ่าป่าโมง อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

กม.

0.131

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
3.	ยอดยกมา						194,165.58			264,531.19	
	งานผิวเทสทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	262	ตร.ม.	5.43	5.72	11.15	2,921.00	1.3624	15.19	3,979.78	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	262	ตร.ม.	185.39	50.49	235.88	61,801.00	1.3624	321.36	84,196.32	หนา 0.05 ม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	30	ตร.ม.	260.00	20.00	280.00	8,400.00	1.3624	381.47	11,444.16	กว้าง 0.10 ม.
	4.2 Rumble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระวางโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักระ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระโลเมตร	-	หลักระ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายจราจร ป 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						267,287.58			364,151.45	