

# งานบูรณะถนนลาดยาง งบประมาณ 2562

งานเสริมผิวลาดยาง (Asphaltic Concrete)

สาย

บ้านม่วง-นาอ่าง

ช่วง 3+354 - 3+413

ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.059 กิโลเมตร

ตามโครงการ ปีงบประมาณ 2562

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

## องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

งบประมาณประจำปี 2562

วันที่ 15 สิงหาคม 2562

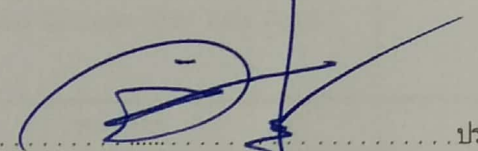
ประเภทงาน	<u>เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</u>				
รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	บ้านม่วง-นาอ่าง			
สถานที่ตั้ง	ตำบลจำปาโมง	อำเภอบ้านผือ	จังหวัดอุดรธานี	ระยะทางตลอดสาย	5.000 กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	เคพซีล	กว้าง	6.00	ม.
	ชนิดไหล่ทาง	เคพซีล	กว้างข้างละ	1.00	ม.
ระยะทางดำเนินการ		0.059	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00
				ผิวทางไหล่ทาง	0.00
					ม.
	ช่วง 3+354 - 3+413				

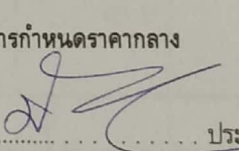
ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	91,088.62	1.3624	124,099.14	Factor F
					-เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					-ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			124,099.14	-เงินประกันผลงานหัก 0 %
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			<b>124,000.00</b>	-พื้นที่ปกติ

ระยะดำเนินการ 0.059 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,101,694.92 บาท

ราคาน้ำมัน 26.15 บาท/ลิตร เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 350.11 บาท

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
..... ประเมินการ

  
..... ประธานกรรมการ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
..... ตรวจ

(นายปัญญา ท่วมเพชร)  
ปลัด อบต. จำปาโมง  
..... กรรมการ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
..... เห็นชอบ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)  
ผอ. กองช่าง อบต. จำปาโมง  
..... กรรมการ

(นายปัญญา ท่วมเพชร)  
ปลัด อบต. จำปาโมง  
..... อนุมัติ

(นายพีรกร เจริญชนม์)  
ผอ. กองสวัสดิการสังคม  
..... ผู้เห็นชอบ

(นายกิตติคุณ คนบุญ)  
นายก อบต. จำปาโมง

(นายกิตติคุณ คนบุญ)  
นายก อบต. จำปาโมง

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

บ้านม่วง-หนอง

สถานีตั้ง ตำบลจำป๋ามอง อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี

กม.

0.059

ระยะทางดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1.	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
1.1	ขุดหรือผิวทาง (ชนทั้ง) แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	ขุดหรือไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานดินถม (จากงานขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	งานแก้ไข Soft	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	<b>งานผิวทาง</b>										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	354	ตร.ม.	5.43	5.72	11.15	3,947.10	1.3624	15.19	5,377.53	
2.3	ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	354	ตร.ม.	185.39	50.49	235.88	83,501.52	1.3624	321.36	113,762.47	พท. 0.05 ไร่.
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>87,448.62</b>			<b>119,140.00</b>	

รายละเอียดประมาณราคา

บ้านม่วง-นาอ่อง  
ระยะทางตั้งดำเนินการ 0.059 กม.

ชื่อสายทาง

รหส์สายทาง  
สถานีที่ตั้ง ตำบลจำป๋าโมง อำเภอบ้านฝื่อ จังหวัดอุดรธานี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>ยอดยกมา</b>											
3.	<b>งานผิวโอสทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	13	ตร.ม.	260.00	20.00	280.00	3,640.00	1.3624	381.47	4,959.14	กว้าง 0.10 ม.
	4.2 Rumble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	5.1 <b>งานปรับปรุง</b>										
	5.1.1 หลั้กแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลั้ก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 หลั้กกีโลเมตร	-	หลั้ก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 <b>งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 ป้ายจราจร บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>ยอดยกไป</b>						91,088.62			124,099.14	