

งานบูรณะถนนลาดยาง งบประมาณ 2562

งานเสริมผิวลาดยาง (Asphaltic Concrete)

สาย

บ้านม่วง-นาอ่าง

ช่วง 3+535 - 3+568

ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านฝืด จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.033 กิโลเมตร

ตามโครงการ ปีงบประมาณ 2562

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

งบประมาณประจำปี 2562

วันที่ 15 สิงหาคม 2562

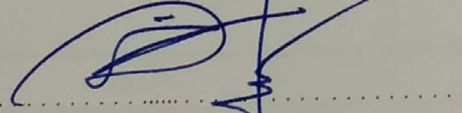
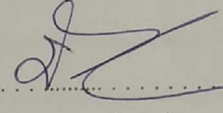
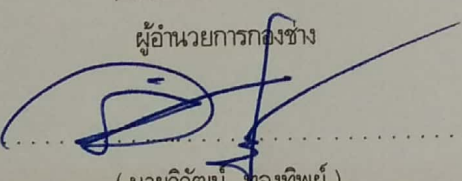
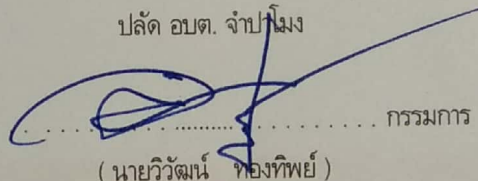
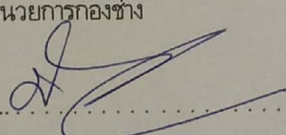
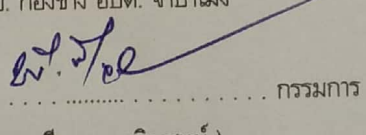
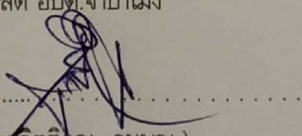
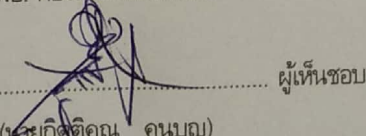
ประเภทงาน	<u>เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</u>				
รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	บ้านม่วง-นาอ่าง			
สถานที่ตั้ง	ตำบลจำปาโมง	อำเภอบ้านผือ	จังหวัดอุดรธานี	ระยะทางตลอดสาย	5.000 กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	เคพซีล	กว้าง	6.00	ม.
	ชนิดไหล่ทาง	เคพซีล	กว้างข้างละ	1.00	ม.
ระยะทางดำเนินการ		0.033	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 ม.
				ชนิดไหล่ทาง	0.000 ม.
	ช่วง 3+535 - 3+568				

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	50,871.94	1.3624	69,307.93	Factor F
					-เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					-ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
					-เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			69,307.93	-พื้นที่ปกติ
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			69,000.00	
	(หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

ระยะดำเนินการ 0.033 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,090,909.09 บาท

ราคาน้ำมัน 26.15 บาท/ลิตร เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 350.11 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 ประเมินการ (นายวิวัฒน์ ทองทิพย์) ผู้อำนวยการกองช่าง	 ประธานกรรมการ (นายปัญญา ท่วมเพชร) ปลัด อบต. จำปาโมง
 ตรวจ (นายวิวัฒน์ ทองทิพย์) ผู้อำนวยการกองช่าง	 กรรมการ (นายวิวัฒน์ ทองทิพย์) ผอ. กองช่าง อบต. จำปาโมง
 เห็นชอบ (นายปัญญา ท่วมเพชร) ปลัด อบต. จำปาโมง	 กรรมการ (นายพิภกร เจริญจรรย์) ผอ. กองสวัสดิการสังคม
 อนุมัติ (นายกิตติคุณ คณบุญ) นายก อบต. จำปาโมง	 ผู้เห็นชอบ (นายกิตติคุณ คณบุญ) นายก อบต. จำปาโมง

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านม่วง-นาง่าง 0.033 กม.
 สถานที่ตั้ง ตำบลจำปามัง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดอุดรธานี ระยะทางดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	ซุตรี้อผิวทาง (ชนทั้ง) แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	ซุตรี้อไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานดินถม (จากงานขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	งานแม่ Soft	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	198	ตร.ม.	5.43	5.72	11.15	2,207.70	1.3624	15.19	3,007.77	
2.3	ผิว Asphaltic Concrete (ปูผิว Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	ผิว Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	198	ตร.ม.	185.39	50.49	235.88	46,704.24	1.3624	321.36	63,629.86	พท. 0.05 ม.
	ยอดยกไป						48,911.94			66,637.63	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านม่วง-นางั่ว 0.033 กม.
 สถานีที่ตั้ง ตำบลจำปามิ่ง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทางดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
3.	ยอดยกมา										
	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	7	ตร.ม.	260.00	20.00	280.00	1,960.00	1.3624	381.47	2,670.30	กว้าง 0.10 ม.
	4.2 Rumble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	-
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ทดักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 ทดักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายจราจร บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป						50,871.94			69,307.93	