

งานบูรณะถนนลาดยาง งบประมาณ 2562

งานเสริมผิวลาดยาง (Asphaltic Concrete)

สาย

บ้านม่วง-นาอ่าง

ช่วง 4+477 - 4+688

ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.211 กิโลเมตร

ตามโครงการ ปีงบประมาณ 2562

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

งบประมาณประจำปี 2562

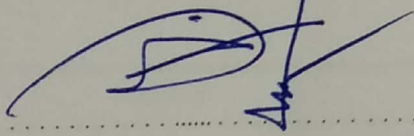
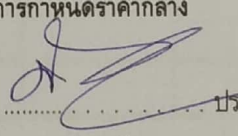
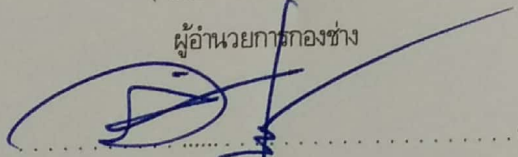
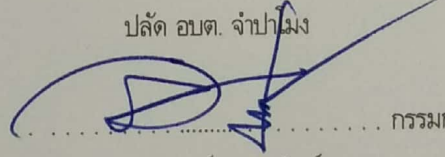
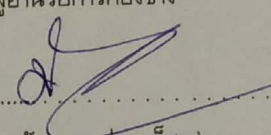
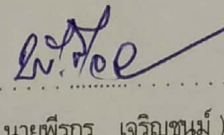
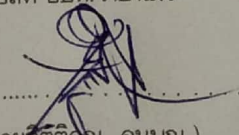

วันที่ 15 สิงหาคม 2562

ประเภทงาน	<u>เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</u>					
รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	บ้านม่วง-นาอ่าง				
สถานที่ตั้ง	ตำบลจำปาโมง	อำเภอบ้านผือ	จังหวัดอุดรธานี	ระยะทางตลอดสาย	5.000	กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	เคพซีล	กว้าง	6.00	ม.	
	ชนิดไหล่ทาง	เคพซีล	กว้างข้างละ	1.00	ม.	
ระยะทางดำเนินการ		0.211	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00	ม.
		ชนิดไหล่ทาง	0.000	กม.	กว้างข้างละ	0.00
ช่วง 4+477 - 4+688						

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	326,459.98	1.3624	444,769.08	Factor F
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			444,769.08	-เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			443,000.00	-ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
	(สี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)				-เงินประกันผลงานหัก 0 %
					-พื้นที่ปกติ

ระยะดำเนินการ 0.211 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 0.00 บาท
 ราคาน้ำมัน 26.15 บาท/ลิตร เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 350.11 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

	
..... ประเมินการ ประธานกรรมการ
(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)	(นายบัญญัติ ท่วมเพชร)
ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัด อบต. จำปาโมง
	
..... ตรวจสอบ กรรมการ
(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)	(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง	ผอ. กองช่าง อบต. จำปาโมง
	
..... เห็นชอบ กรรมการ
(นายบัญญัติ ท่วมเพชร)	(นายไพรร จริญญา)
ปลัด อบต. จำปาโมง	ผอ. กองสวัสดิการสังคม
	
..... อนุมัติ ผู้เห็นชอบ
(นายทิตติคุณ คณบุญ)	(นายทิตติคุณ คณบุญ)
นายก อบต. จำปาโมง	นายก อบต. จำปาโมง

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านม่วง-นาอ่อง 0.211 กม.
 สถานที่ตั้ง ตำบลจำปามัง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทางดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	ขุดหรือผิวทาง (หนาทึบ) แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	ขุดหรือไถล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	เกลี่ยปรับไถล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานดินถม (จากงานขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	งานแก้ Soft	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	1,266	ตร.ม.	5.43	5.72	11.15	14,115.90	1.3624	15.19	19,231.50	
2.3	ผิว Asphaltic Concrete (ปูหนา Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	ผิว Asphaltic Concrete (ปูหนา Tack Coat)	1,266	ตร.ม.	185.39	50.49	235.88	298,624.08	1.3624	321.36	406,845.45	หนา 0.05 ม.
	ยอดยกไป						312,739.98			426,076.95	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านม่วง-หนอง
 สถานะที่ตั้ง ตำบลจำปอโหมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทางดำเนินการ 0.211 กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม		
3.	งานผิวโหลทาง 3.1 Prime Coat 3.2 Tack Coat 3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) 3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	- - - -	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	- - - -	- - - -	- - - -	312,739.98	- - - -	- - - -	426,076.95		
4	งานติดตั้งราง 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก 4.2 Rumble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ) 4.3 ทงมัลลาย	49 - -	ตร.ม. แผง แผง	260.00 - -	20.00 - -	280.00 - -	13,720.00	1.3624	381.47	18,692.13	ทั้งนี้ 0.10 ม.	
5	งานวางรางรองเคราะห์ 5.1 งานปรับปรุง 5.1.1 หลักรั่วโง้ง ค.ส.ล. 5.1.2 หลักรั้วโลหะ 5.1.3 ป้ายจราจร 5.1.4 GUARD RAIL 5.2 งานติดตั้ง 5.2.1 ป้ายจราจร บ 1	- - - - -	หลักร หลักร ป้าย เมตร ชุด	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
	ยอดยกไป						326,459.98			444,769.08		